

Camaiore punta i piedi sulla variante Aurelia

«A noi i 20 milioni di Salt»

Ma gli altri Comuni versiliesi quei soldi li vogliono impiegare sulla viabilità locale

CAMAIORE. Niente terza corsia sull'A12 e niente variante Aurelia. Anas e Salt ieri l'hanno ribadito a Stefano Baccelli, presidente della Provincia, e ai sette comuni della Versilia. Partiranno, in compenso, una serie di opere per la viabilità locale. Una decisione che spacca però l'unità di intenti che fino ad ora parevano avere i comuni versiliesi: il sindaco Giampaolo Bertola, ha infatti abbandonato la riunione, sbattendo la porta. Perché gli altri Comuni sembrano guardare ognuno al proprio orticello.

E' indubbiamente Camaiore (ma anche Seravezza) a rimanere col "cerino in mano". Salt e Anas infatti investiranno circa 20-22 milioni di euro per realizzare 5 opere: una rotatoria tra la Sarzanese e la Provinciale a Camaiore, la rotonda all'uscita del casello di Massarosa, il cavalcatostrada e la rotatoria in via Pisanica a Pietrasanta, l'allargamento del casello autostradale tra Pietrasanta e Forte dei Marmi e la strada d'accesso al teatro di Torre del Lago.

Letteralmente infuriato Bertola. «Pretendiamo — dice — che quei 22 milioni di euro siano destinati alla variante Aurelia e alla strada per raggiungere l'ospedale. L'ospedale è di tutti e serve a tutti. Ma il traffico lo subiamo solo noi a Camaiore come testimonia lo studio commissionato dalla Provincia».

Per non parlare poi del corridoio infrastrutturale che, da anni, impedisce tra Lido e Capazzano la costruzione di case. «I nostri cittadini hanno accettato il danno, ma non accetteranno anche la beffa. Venti milioni non bastano per costruire la variante? Intanto iniziamo, poi cerchiamo i fondi per completa-

re l'opera».

Anche Stefano Baccelli non molla. «Le opere che farà Anas sono doverose, perché di raccordo con l'autostrada. Ma la variante è vitale per l'intera Versilia e la Provincia. La partita non è chiusa: ad inizio ottobre nuovo vertice con Anas e Salt».

Gli altri Comuni però adottano strategie diverse. Come dire: meglio un uovo oggi che una gallina domani. A far saltare i nervi a Bertola in particolare l'assessore ai

lavori pubblici di Pietrasanta, Alfredo Benedetti. «Sono ovviamente deluso e rammaricato della decisione di non realizzare la terza corsia e diverse opere compensative. Ma il piano Anas-Salt — dice Benedetti — prevede opere che interessano fortemente Pietrasanta per un importo di 5 milioni e mezzo di euro. E' un'occasione importante che Pietrasanta non può lasciarsi sfuggire. Per la variante Aurelia non bisogna più guardare a Salt ma fare



Bertola

pressione su Regione e Anas».

Anche Viareggio e Massarosa sembrano vedere il bicchiere mezzo pieno. «Per la Versilia è una grave perdita — dice il sindaco di Viareggio Luca Lunardini — ma per la nostra città cambia poco. L'opera più importante, la viabilità per il teatro pucciniano, sarà fatta entro cinque anni. Contatterò comunque il ministro Matteoli per fargli carico della questione». Simile il parere di Stefano Natali, assessore ai lavori pubblici a Massarosa. «La rotatoria sulla Sarzanese a Piano del Quercione — dice — è un'opera indispensabile per il nostro Comune e un dovere di Salt quello di realizzarla. La variante Aurelia e la strada per l'ospedale sono importanti, ma forse è stato un errore fin dal principio averli inseriti nel progetto per la terza corsia dell'A12. Dobbiamo spingere su Anas e governo».

Marco Pomella

Progetto dell'amministrazione per consentire l'accesso ai bus alle persone diversamente abili

L'assessore Santini: «Segnalateci le fermate»

CAMAIORE. Consentire ai disabili di usufruire del trasporto pubblico. E' l'obiettivo del progetto a cui stanno lavorando il consigliere delegato ai trasporti Daniele Ricci e l'assessore Mauro Santini.



Bus, più fermate per i disabili

Ad oggi, infatti, i mezzi della Vaibus sono attrezzati con una pedana per consentire alle persone diversamente abili di salire con la sedia a rotelle. La pedana però non raggiunge il livello del terreno, fermandosi qualche centimetro prima e rendendo così impossibile l'accesso.

«Si rende dunque vana - di-

ce Ricci - la presenza della pedana sugli autobus. Per questo l'amministrazione Bertola ha deciso di risolvere la situazione dotando le fermate di una piattaforma rialzata che consenta alle pedane degli autobus di svolgere la loro funzione. In questo modo anche i portatori di handicap potranno finalmente usufruire del trasporto pubblico».

L'assessore ai lavori pubblici Santini assicura che è già stato avviato uno studio preliminare per capire quali fermate abbiano maggior-

mente bisogno di questa pedana. «Invito perciò tutti i cittadini disabili, e i familiari di coloro che utilizzano il mezzo pubblico e hanno necessità di questo servizio - dice l'assessore - ad effettuare una segnalazione all'Urp precisando quali sono le fermate di loro interesse. Questo ci servirà per avere il quadro completo della situazione e ci consentirà di rispondere al più presto alle esigenze della cittadinanza». Le segnalazioni potranno essere effettuate fino al 31 ottobre.

Crisi del commercio e delle attività produttive

Bigongiari (Pdl) apre al dialogo: «Sostegno se c'è l'ok delle categorie»



Carlo Bigongiari (Pdl)

MASSAROSA. Un consiglio comunale aperto per discutere e affrontare la crisi del commercio. E' l'ex assessore alle attività produttive Carlo Bigongiari a proporre una "tregua" tra maggioranza e opposizione: «Il mio gruppo (Pdl, ndr) è disponibile ad avallare ogni scelta che vada nella direzione dello sviluppo economico, per il commercio e le aziende produttive».

Il calo degli esercizi commerciali a Massarosa è tangibile. Per contrastare la crisi l'amministrazione Larini, negli ultimi tempi, aveva commissionato uno studio alla **ditta Simurg**. Seguì un convegno, nel maggio scorso, al Vittoria Manzoni. «Quello studio -

dice Bigongiari - è a disposizione del Comune. Parte da dati concreti e arriva a soluzioni tangibili. L'amministrazione Mungai dovrebbe prenderne spunto».

Bigongiari, infine, precisa che «è vero che per gli esercizi commerciali il saldo tra aperture e chiusure è negativo. Ma se si considerano tutte le attività produttive, comprese aziende turistiche come B&B e agriturismo, negli ultimi anni siamo cresciuti del 10%. Da questi dati bisogna partire per arrivare ad azioni condivise. Se questa amministrazione avrà l'ok delle categorie interessate l'appoggeremo, sia in consiglio comunale che in eventuali tavoli tecnici».



Lo scooter sequestrato dai vigili

Operazione della polizia municipale per la sicurezza nelle strade

Fermato il pirata del centro storico

Vigili in borghese e mezzi senza distintivi

CAMAIORE. Continuano i controlli del comando della polizia municipale di Camaiore per contrastare i ciclomotori che invadono l'area del centro storico. Un mezzo, condotto da L. A. di 19 anni, è stato oggetto di sequestro. Senza targa e senza assicurazione circolava da tempo nel centro storico, sfuggendo a qualsiasi controllo e senza rispettare alcun limite. I vigili urbani erano da giorni sulle sue tracce: lo hanno atteso per poi fermare il conducente mentre effettuava il rifornimento ad un distributore.

Come già accaduto la settimana scorsa nei confronti di un altro pirata delle due ruote, è scattato il sequestro del mezzo. Al conducente sono

state contestate sanzioni per quasi mille euro e il ciclomotore non avrà più la possibilità di circolare. «Questa attività - dice il comandante della polizia municipale Carlo Palmerini - alla luce di quanto stava avvenendo nel centro storico è divenuta una priorità operativa. Con l'utilizzo di personale in borghese e veicoli senza distintivi la nostra azione si è rivelata sicuramente più incisiva, consentendoci di garantire maggiore sicurezza». «Siamo riusciti a centrare l'indirizzo fornitoci dall'amministrazione comunale - conclude Palmerini - dando risposte certe a quei cittadini che giustamente si lamentavano per ciò che accadeva a Camaiore».

Intesa per le strade bianche: pronti 13 mila euro in due anni

MASSAROSA. Siglato lunedì mattina un accordo tra il comune di Massarosa e il consorzio di Bonifica della Versilia per la manutenzione delle strade bianche.

«Un'intesa - sottolinea l'assessore ai lavori pubblici Stefano Natali - grazie alla quale sarà possibile intervenire sulle strade bianche di bonifica, attraverso sistemi non invasivi e rispettosi della natura. Le strade di bonifica, oltre ad essere molto importanti da un punto di vista paesaggistico, sono spesso indispensabili per gli operatori agricoli, costretti il più delle volte ad affrontare percorsi davvero accidentati, pieni di

buche e dossi».

Per quest'anno è già stato concesso un contributo pari a 3 mila euro che servirà per finanziare parte dei lavori di livellamento e sistemazione di via della Pieve, nel tratto che da Portovecchio arriva all'impianto di Pioppogatto. Altri 10 mila euro sono stati stanziati sul 2010 per ulteriori interventi che saranno definiti nel Piano triennale delle opere pubbliche.

«Vogliamo elaborare - conclude Natali - un piano di lavoro organico e razionalizzato in modo da poter programmare i lavori, evitando di intervenire sempre e soltanto sulle emergenze».

Le Cantine Basile sono aperte

stiamo facendo il vino che berrete e vogliamo aiutarvi a creare il Vostro vino

VENDITA

Per i nostri Clienti Assistenza Enotecnica Gratuita

UVE DA VINO

Toscana Puglia Maremma Abruzzo

Cantine Basile

Via P. I. da Carrara, 76 a Vittoria Apuana Forte dei Marmi - Tel. 0584 752118

periodo vendemmia Aperto anche la domenica mattina www.cantinebasile.it - cantinebasile@tiscalinet.it



Inizio della stagione di caccia? ...VIENI DA NOI!!!

Troverai PREZZI ECCEZIONALI su cartucce, abbigliamento e tutti gli accessori per COLOMBACCIO, TORDI, ALLODOLE.

VIA AURELIA, 145 - TORRE DEL LAGO Tel. 0584 341526