



**Basket Nba | Lakers si vendicano strapazzando San Antonio**  
 \* New York  
**LAKERS** scendono a S. Antonio col dente avvelenato. Il primo quarto di Bryant è da antologia: 35-17, con gli Spurs che restano a galla solo grazie a Finley, autore di 17 dei suoi 25 punti, mentre Duncan e Parker vanno al riposo

con 9 punti in due. Nella ripresa gli Spurs salgono di ritmo, Parker (25) e Duncan (16) torriano in produzione e il vantaggio di Los Angeles diminuisce. A 2719 dalla fine una tripla di Parker riporta i texani a un canestro, ma Bryant risponde con una tripla. La terza tripla

doppia consecutiva (34 punti, 13 assist, 10 rimbalzi) permette a LeBron James di vincere per la prima volta a Phoenix.

**RISULTATI:** San Antonio-La Lakers 95-102, Phoenix-Cleveland 111-119.

Andrea Galli

# Sul traguardo c'è Farrar

## Battuti i grandi velocisti

### CICLISMO

La Tirreno-Adriatico lascia la Toscana con la vittoria del giovane americano

**Angelo Costa**  
 \* Santa Croce sull'Arno (Pisa)

**AVVICINANDOSI** da oggi all'altro mare e alle tappe che decideranno la classifica, la Tirreno-Adriatico promette di alzare i toni: fin qui, infatti, li ha tenuti bassi. Petacchi a parte, ha avuto in copertina personaggi ancora in cerca d'autore: il francese Julien El Fares il primo giorno, con una vittoria che fino a oggi gli vale il primato, l'americano Tyler Farrar ieri, in quella che è sembrata un'altra occasione mancata dagli specialisti della velocità.

Intendiamoci: Farrar, 24 anni, una decina scarsa di vittorie tra i professionisti e un paio di piazzamenti il mese scorso in California, fa pienamente il suo dovere.

**NELLO SPRINT** che chiude la parte toscana della corsa, è l'unico a muoversi quando conta: aspetta che Cavendish si «manga» Petacchi, scattano forse un po' presto, poi a sua volta si «manga» il pet britannico.

Un piccolo capolavoro di esplosività e tempismo: che suona a boccia di vetro dei grandi specialisti del settore. Tra i quali brilla per assenza Bennati: battuto per un motivo o per l'altro nelle prime due tappe, al terzo tentativo il toscano nemmeno si presenta. Per scelta o no, è un dato di fatto.

**Verso la Sanremo**  
**Rebello e Nilbali**  
**scalpitano, come**  
**Di Luca e Scarponi**

**E' UN DATO** di fatto che in vista di Sanremo scalpitano in tanti: da Rebello a Nilbali, da Di Luca a Scarponi, il passo giusto l'hanno in parecchi. Lo misureranno già oggi nel viaggio che da Foligno alle Marche diventerà prima nervoso e infine cattivo. L'esame, da sostenere due volte, arriva come presso, si chiama Montelupone, strappo che per le terribili pendenze (si arriva al 20 per cento) è parente stretto del polare Muro di Huy che chiude la Freccia Vallo-

ne, e non è un caso che fra i due comuni nel segno del ciclismo sia nato un gentileggiato. Per qualcuno sarà un test, per altri un'occasione di far classifica, magari resistendo in vista della severa cronometro-Loreto-Macerata di domani, per tutti gli altri un tentativo di resistenza: c'è da aspettarsi di tutto, compreso veder salire i ciclisti a piedi, come è successo anche un anno fa.

**ORDINE D'ARRIVO** terza tappa Fucecchio-Santa Croce: 1) Tyler Farrar (Usa, Garmin) km 166 in 3h 53'48" (media 42,600), 2) Cavendish (Gbr) st. 3) Rossi st. 4) Boonen (Bel), 5) McEwen (Aus).

**CLASSIFICA:** 1) Julien El Fares (Fra, Cofidis), 2) Petacchi a 15", 3) Bennati st. 4) Rossi a 20", 5) Dugue (Col) a 25".



**SPRINT**  
 L'americano Tyler Farrar precede tutti sul traguardo di Santa Croce sull'Arno



### Equitazione

## Paolo Ghinolfi nuovo presidente del Centro Ippico Toscano

\* Firenze

**IL CAVALIER** Lapo Mazzei, presidente storico del Centro Ippico Toscano, passa il testimone del Cir a Paolo Ghinolfi.

«Prendo con grande responsabilità il testimone dal presidente Mazzei, sottolinea Paolo Ghinolfi - che tanto ha dato alla città e all'equitazione. E' in questa linea che intendo proseguire per uno sviluppo dell'attività agonistica ed un sostegno concreto a quella sociale, convinto che il Centro Ippico Toscano sia una ricchezza per tutta Firenze».

Il Centro Ippico Toscano, operativo dal 1904, struttura affiliata a Fise (Federazione Italiana Sport Equestri), conta circa 300 soci attivi, 180 cavalli e un'utenza complessiva che supera le mille unità. Fiore all'occhiello del centro, oltre all'attività sociale, è la scuola di equitazione con più di 700 ore mensili di lezione e la squadra pony. Grazie a Samsung è stato recentemente inaugurato il nuovo maneggio coperto (100 x 40 mt) le cui dimensioni e caratteristiche lo rendono tra i più prestigiosi in Italia per le competizioni di salto a ostacoli. L'aspetto agonistico e i successi nelle competizioni delle varie discipline equestri sono l'obiettivo principale del Centro Ippico Toscano.

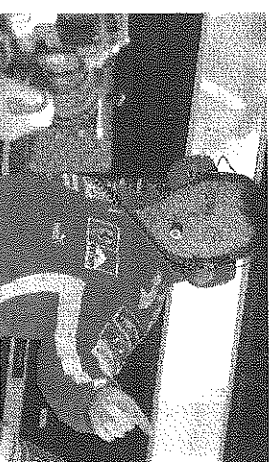
### Contador, prova di forza alla Parigi-Nizza

\* Parigi

Prova di forza alla Parigi-Nizza del ciclista spagnolo Alberto Contador (Astana), vincitore dell'ultimo Giro d'Italia. Nella sesta tappa che da Saint Paul Trois Chateaux saliva fino a Montagne de Lure, a un'altitudine di 1600 metri, Contador ha tagliato in solitaria, strappando la maglia gialla del leader al francese Sylvain Chavanel. Seconda la coppia Franck Schleck e Leon Sanchez giunta a 58' di distacco.

### Automobilismo

## La Ferrari e l'autodromo del Mugello, un binomio da 23 milioni



**MANAGER** Stefano Domenicali, direttore generale della Ferrari

\* Firenze  
**QUALE** l'indotto annuale sul territorio, quale le ricadute occupazionali legate all'attività dell'Autodromo del Mugello? A queste domande ha risposto una ricerca curata dalla Simurg - presentata ieri - dalla quale emerge che l'impulso economico del circuito sul territorio locale è di 22,7 milioni di euro, con ricadute occupazionali quantificabili in 33.000 giornate/uomo, equivalenti al lavoro svolto da 120 addetti a tempo pieno.

Il circuito del Mugello è, dunque, un'impresa produttiva industriale a tutti gli effetti, una vera e propria azienda impegnata ora ad andare oltre il core business costituito dalle gare - MotoGP in testa - e che intende operare in settore quali incentivi e concessuali, puntando sempre più a fare sistema con la realtà produttiva, come ha confermato il direttore generale Ferrari GFS Stefano Domenicali. «La Ferrari ha creduto da sempre in questa struttura, investendo in maniera significativa con l'obiettivo di

utilizzare tutte quelle infrastrutture che al di là della pista abbiamo costruito nel corso degli anni». I dati della ricerca evidenziano i fornitori locali che hanno effettuato lavori per conto dell'autodromo: sono stati 280 per un fatturato complessivo di circa 4,5 milioni di euro. Si tratta di un dato particolarmente importante sia per l'aspetto economico sia perché mette in evidenza che un numero elevatissimo di imprese e soggetti locali lavorano in maniera continuativa per il Circuito.